Pompinspectie rapport

Algemene gegevens

Naam klant	: **Waterschap Limburg**		
Pomp identificatie klant	: **56 droogzelfaanzuigende Hidrostal pompsets**		
Type pomp	: **HDZ 250 GG**	Set nummer	: **1160-60**
Inspectie uitgevoerd door	: **Arno v/d Pol**	Pompnummer	: **88943**
Datum	: **Week 20**	Motornummer	: **242888**
Order nummer	: **3110383**	Reductiekast nr.	: **11-97GR**

Visuele controle buitenzijde set	goed	redelijk	matig	slecht	n.v.t.	vervangen	nagesteld	Diverse visuele controles	goed	redelijk	matig	slecht	n.v.t.	vervangen	nagesteld
Omkasting op schade	X							Schakelkast	X						
Handgreep of hijsvoorzieningen	X							Bedrading	X						
Hang- en sluitwerk deuren	X							Verlichting huif	X						
Sleutels	X							Signaallamp alarm	X						
Stickers	X							Vlotters	X						
								Vlotter gewichten	X						
								Laadstroom	X						
								Accuspanning voor het starten			14,4			Volt	

Diverse visuele controles

Pomp	X							Brandstofsysteem	X						
Zuigleiding	X							Uitlaatsysteem	X						
Persleiding	X							Olie aftappomp	X						
Rubber koppeling pomp/reductiekast	X							Vacuümsysteem	X						
Reductiekast	X							Vacuümpomp	X						
Dieselmotor	X							Vacuümkast	X						
Fundatieframe	X							Vacuüm meter	X						
Onderbak	X							Balkeerklep bal			X				
Brandstoftank	X							Filter magneetklep + klep					X		

Uitgevoerde Inspecties beveiligingen

Olietemperatuur te hoog								Hand bediende werking starten	X						
Oliedruk te laag								Hand bediende werking stoppen	X						
Laadstroom/snaarbreuk								Automatische werking starten	X						
Luchtfilter vervuild	X							Automatische werking stoppen	X						
Niveau brandstoftank te laag								Aut. stoppen bij te laag niveau	X						
Aanzuigtijd te lang	X							Toerental motor	1500					Rpm	
Aanzuigniveau te laag								Stand urenteller bij aanvang	545					Uren	
Startstoring								Stand urenteller einde						Uren	

Uitgevoerde werkzaamheden:

Brandstof retourslang vervangen door Deutz.
Kleppen gesteld door Deutz.

Aanbevelingen/opmerkingen:

Tijdens proefdraaien geen volledig vacuüm. Advies is om de balkeerklep bal te vervangen.